

Nieuwe helling



De nieuwe skibaan (25-28 graden) is steiler en daarmee aantrekkelijker dan de oude (17-19 graden).



Bijna een miljoen kilo staal is er in de uitbreiding van het Skidôme getakeld. Helemaal links de oude overdekte skihelling.

- Bouw nieuwe skibaan Rucphen ligt drie weken voor op schema.
- IJzeren constructie zo goed als klaar. Koelinstallaties worden nu aangelegd.
- Opening nieuwe attracties gepland op 15 september.

door **Hessel de Ree**

RUCPHEN - Algemeen directeur Nicky Broos van Skidôme Rucphen kampt met een dubbel gevoel. Door het warme weer trekt zijn indoorbaan nu minder klanten. Maar de bouw van zijn tweede, dubbel zo grote skihelling, met daarbij een icekartbaan, glowgolf en acht bowlingbanen, loopt drie weken voor op schema. „Super. We gaan 15 september al open.”

Broos geeft behalve het weer vooral hoofdaannemer Breda Bouw een pluim: „Die gasten weten de boel onzettend goed te organiseren.” De directeur verbaast zich nog elke dag over de omvang van de uitbreiding: „Straks hebben we hier ruim twee hectare attracties onder één dak. Er zit alleen al 950.000 kilo staal in van De Kok Staalbouw uit Heerle en 6,5 kilometer koelleidingen.” Die leidingen komen te liggen op de witte skihelling die nu (nog) te zien is. Daar komt een ijzeren beschermingsnet op en daarop de kunst-sneeuw.” De nieuwe baan krijgt een rode en een groene helling, beide steiler dan de huidige.

ligt door goede weer drie weken voor op schema

van 950.000 kilo staal



Een hoog en schuin werkvlak. De stalen vloer is bijna klaar. Hierop komen de leidingen om de kunstsneeuw straks te koelen. Onder de helling komt de icekartbaan.

foto's Hessel de Ree